



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

کمیسیون ایمنی راههای کشور

تاریخ:

شماره:

پیوست:

صورتجلسه نشست ۹۹ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۲ کمیسیون ایمنی راههای کشور

پیرو نامه شماره ۸۴۲۸۷، نود و نهمین نشست فرابنامه کمیسیون ایمنی راههای کشور صبح دوشنبه ۹۷/۰۷/۰۲ به ریاست وزیر محترم راه و شهرسازی و مشارکت اعضاء به منظور بررسی حادثه برخورد اتوبوس و تانکر حامل سوخت در شهر سنندج مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ و محور آزادراه کاشان-نطنز مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۲۶ برگزار و گزارش پلیس راه در خصوص علت تامة دو سانحه به شرح ذیل استماع گردید:

علت تامة حادثه شهر سنندج:

ناشی از ترکیب و تقارن چهار خطا: بی احتیاطی راننده کشنده به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه، بی مبالائی شرکت حمل و نقل در عدم نظارت بر رانندگان ناوگان حامل مواد سوختی، بی احتیاطی راننده اتوبوس به علت عدم رعایت نکات ایمنی و اقدام مسوولان شهرداری سنندج به علت ایجاد و بهره برداری غیر فنی از معابر

علت تامة حادثه آزادراه کاشان- نطنز:

بی احتیاطی از جانب راننده ناوگان حمل سوخت به علت تغییر مسیر ناگهانی و نقض ماده ۱۱۹ آئین نامه راهنمایی و رانندگی
علت تشدید کننده پیامدهای حوادث:

آتش سوزی ناشی از برخورد شدید اتوبوس و تریلی ناوگان سوخت عنوان شده است.

در ادامه گزارش تیم مشاور کمیسیون ایمنی راههای کشور از بررسی صحنه تصادف و جلسات کارشناسی برگزار شده در جلسه ارایه و به منظور پیشگیری از وقوع سوانح مشابه بر اساس یافته های تحلیل تیم مشاور و پس از اخذ نظرات اعضاء و ارایه تصمیمات فنی و تخصصی، جمع بندی های زیر حاصل شد:

۱) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نتایج کمیسیون ماده ۱۱ و ۱۲ در رسیدگی به تخلفات رانندگان و شرکت های حمل و نقلی حوادث مذکور را به دبیرخانه کمیسیون ارسال نماید.

۲) وزارت نفت مکلف به نصب سیستم ناوبری ناوگان سنگین بر کامیون های حامل فرآورده های نفتی (سامانه سهپتن) به منظور فراهم شدن شرایط تردد در شب، کنترل سرعت، زمان رانندگی، زمان توقف ناوگان با همکاری پلیس راهور و وزارت راه و شهرسازی می باشد.

توجه: ضروری است تا فراهم شدن شرایط صدور مجوز شورای اقتصاد برای تأمین اعتبار نصب تجهیزات ناوبری بر روی کامیون ها (پرداخت سهم ۷۵٪ دولت بر اساس مصوبه هیأت وزیران به شماره ۱۳۷۳۱۹/ت ۵۱۵۱۲ ه مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۴)، وزارت نفت نسبت به نصب سامانه مذکور اقدام نماید.

۳) از آنجا که به منظور پرهیز از پیامدهای کمبود فرآورده های نفتی، وزارت نفت حمل محمولات مذکور را در شب اجرای بند ۲ مستلزم صرف زمان می باشد، در خصوص مدیریت تردد در شب ناوگان حامل فرآورده های نفتی





جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

کمیسیون ایمنی راههای کشور

تاریخ:

شماره:

پیوست:

- سرعت و بررسی اصلاحات احتمالی در آئین نامه حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک، موضوع مجدداً در کارگروه کمیسیون طرح و پیشنهاد مشخص در نشست بعدی کمیسیون ارایه گردد. تا تعیین تکلیف موضوع، وزارت نفت به سرعت نسبت به اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح برای فراهم شدن شرایط توزیع فرآورده ها در شب اقدام نماید.
- ۴) به منظور فراهم شدن شرایط کنترل و نظارت های فنی بر تانکرها، سازمان ملی استاندارد با همکاری وزارت صمت و نفت مکلف به صدور گواهی تأیید صلاحیت تانکر حمل مواد خطرناک برای تانکرهای نوشماره از ابتدای سال ۱۳۹۸ و تانکرهای موجود ظرف مدت ۲ سال می باشد.
- ۵) وزارت صمت مکلف به ساماندهی کاربری سازه های مجاز تولید تانکرهای حمل مواد خطرناک به منظور تولید کنترل شده تانکرها ظرف مدت سه ماه می باشد.
- ۶) به منظور فراهم شدن شرایط کنترل بر تانکرها (نوشماره و موجود)، پلیس راهور مکلف به صدور شناسنامه و پلاک مجزای تانکرهای فرآورده های نفتی پس از اجرای بند ۴ می باشد.
- ۷) سازمان راهداری مکلف به تسریع در برگزاری دوره های آموزشی و ارتقای آن از طریق برگزاری دوره های تکمیلی ویژه رانندگی ناوگان مواد خطرناک و درج آن در کارت هوشمند برای رانندگان ناوگان مربوطه و صدور بارنامه صرفاً برای رانندگان آموزش دیده ذی صلاح از اول دی ماه ۱۳۹۷ می باشد.
- ۸) شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی مکلف به هدف گذاری برای افزایش سهم حمل فرآورده های نفتی و برنامه ریزی از طریق خطوط لوله در شبکه توزیع می باشد و ظرف مدت زمان یک ماه برنامه را به دبیرخانه کمیسیون ایمنی راهها ارایه نماید.
- ۹) شرکت راه آهن ج.ا.ا مکلف به هدف گذاری و برنامه ریزی برای افزایش سهم شبکه ریلی در توزیع فرآورده های نفتی با رویکرد حمل ریلی در مسافتهای برد بلند و ارایه آن ظرف مدت زمان دو ماه می باشد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی نیز موظف به همکاری با راه آهن ج.ا.ا برای عمل در چارچوب و برنامه تعیین شده می باشد.
- ۱۰) وزارت صمت مکلف به صدور مجوز واردات واگن های مورد نیاز برای بخش ریلی ظرف مدت زمان یک هفته می باشد.
- ۱۱) شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی گزارشی از نظام ایمنی، بهره برداری و شبکه توزیع فرآورده های نفتی را در نشست کارگروه ایمنی ارائه نماید.
- ۱۲) کمیته ناوگان نسبت به امکان پذیری تقویت ستون و بدنه اتوبوس های اسکاتیا (مدل کلاسیک) به همراه مدل مالی تامین هزینه اجراء یا از رده خارج کردن این مدلها اقدام و نتیجه را در نشست بعدی کمیسیون ارائه نماید.
- ۱۳) شورای عالی ترابری نسبت به اولویت دهی در اجرای بند ۹ بر اساس استراتژیهای ابلاغی حمل و نقل اقدام خواهد نمود.
- سایر اقدامات ضروری و مرتبط با حادثه جهت جلوگیری از رخدادهای مشابه در کمیسیون ایمنی راهها در دست بررسی می باشد که پس از تصویب به اطلاع خواهد رسید.





جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

کمیسیون ایمنی راههای کشور

تاریخ:

شماره:

پیوست:

حاضران در نشست ۹۹ کمیسیون ایمنی راههای کشور - ۱۳۹۷/۰۷/۰۲

۱. آقای آخوندی- وزیر راه و شهرسازی و رییس کمیسیون ایمنی راههای کشور
۲. آقای تقی‌زاده- معاون حمل‌ونقل و دبیر کمیسیون ایمنی راههای کشور
۳. آقای فواندی- دادیار دادرسی دیوان عالی کشور
۴. خانم امتحان- رییس مرکز تدوین مقررات و ایمنی حمل‌ونقل و دبیرخانه کمیسیون ایمنی راههای کشور
۵. آقای باقری- دستیار ویژه وزیر وزارت راه و شهرسازی
۶. سرتیپ دوم حمیدی- رییس پلیس راه راهور ناجا
۷. آقای محمدزاده- مدیرعامل شرکت راه آهن ج.ا.ا.
۸. آقای علمایی- مشاور معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل
۹. آقای داودی- سرپرست اداره کل بهره‌برداری آزادراهها شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل
۱۰. آقای موسوی خواه- مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
۱۱. آقای شکرچی زاده- رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
۱۲. آقای زمانی نژاد- معاون دفتر نظارت صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران
۱۳. آقای حسن‌نیا- معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۱۴. آقای قربانی- نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در امور ایمنی راه
۱۵. آقای صالحیان- مدیرکل ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۱۶. آقای بخارایی- رییس هیئت مدیره جمعیت طرفداران ایمنی راهها
۱۷. آقای فثاتی- مدیرکل صنایع خودرو وزارت صمت
۱۸. خانم خزعلی- مدیرکل تشریح و بررسی صحنه جرم سازمان پزشکی قانونی
۱۹. آقای غلامی- مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان
۲۰. آقای توتونچی- نماینده سازمان برنامه و بودجه
۲۱. آقای کسایی- معاون مدیرکل توسعه مدیریت ریسک بیمه مرکزی جمهوری اسلامی
۲۲. آقای ملکی تبار- مشاور معاون امور استانها سازمان صدا و سیما ج.ا.ا.
۲۳. آقای فرشاد- رییس اداره ایمنی دفتر حمل و نقل وزارت کشور
۲۴. آقای منفردی- رییس اداره خودرو سازمان ملی استاندارد ایران
۲۵. آقای اشرفی- مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکلهای معاونت حمل و نقل
۲۶. آقای نوروژی- مدیر خدمات پس از فروش شرکت عقاب افشان
۲۷. آقای مرادی- مدیرعامل شرکت عقاب افشان
۲۸. آقای فتحی- معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر
۲۹. آقای شبیری- دستیار معاون فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
۳۰. آقای هدایتی- مدیرکل دفتر مطالعات راهبردی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۳۱. آقای نوری ساری- معاون فنی مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی
۳۲. خانم باریکانی- سرپرست دفتر ارزیابی های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری معاونت حمل و نقل
۳۳. آقای پژمان‌زاد- مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
۳۴. آقای فلاح زواره- عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی- مشاور دبیرخانه کمیسیون ایمنی
۳۵. آقای صاحبی- مشاور دبیرخانه کمیسیون ایمنی
۳۶. آقای احمدی- معاون بهره‌برداری شرکت راه آهن ج.ا.ا.
۳۷. آقای جعفری- مدیر بازرگانی بین‌المللی شرکت راه آهن ج.ا.ا.
۳۸. آقای مجد- معاونت حمل و نقل
۳۹. آقای اسماعیلی فر- کارشناس حوزه وزارتی
۴۰. آقای احمدی- ستاد سوخت
۴۱. آقای وزیری- مشاور رسانه‌ای معاونت حمل و نقل
۴۲. آقای همتی فرد- پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی
۴۳. آقای ذاکری- دبیرخانه کمیسیون ایمنی راههای کشور
۴۴. خانم سراج- دبیرخانه کمیسیون ایمنی راههای کشور
۴۵. خانم کاظم زاده- دبیرخانه کمیسیون ایمنی راههای کشور
۴۶. آقای حسینی- دبیرخانه کمیسیون ایمنی راههای کشور
۴۷. آقای شیخ اعظمی- دبیرخانه کمیسیون ایمنی راههای کشور٪





باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۶۴۰۹۲/۷۲/۶
تاریخ: ۱۳۹۷/۱۲/۱۱
پیوست:

جناب آقای دبیری

مدیریت محترم تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

موضوع: دوره آموزشی ضوابط حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک

سلام علیکم

احتراماً بدینوسیله به استحضار می رساند در راستای اجرای بند ۷ صورتجلسه نشست ۹۹ کمیسیون ایمنی راههای کشور در مورخ ۹۷/۷/۲ (تصویر به پیوست) و نظر به لزوم ارتقاء سطح دانش فنی رانندگان فعال در حوزه حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک، مقرر گردیده است تا از تاریخ ۹۷/۱۰/۱، صدور و تمدید کارت هوشمند رانندگان مزبور منوط به گذراندن دوره آموزشی ضوابط حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک به مدت ۶ ساعت در یک روز گردد.

شایان ذکر است رانندگانی که در گذشته دوره مذکور را (در قالب دوره ضمن خدمت حمل و نقل مواد خطرناک یا دوره تخصصی ویژه حمل و نقل مواد خطرناک) با موفقیت طی نموده اند و اطلاعات آنان در سامانه جامع آموزش ثبت گردیده نیازی به گذراندن مجدد دوره نداشته و ادامه فعالیت آنان بلا مانع می باشد.

فرهاد صالحیان
مدیرکل دفتر آملره ایمنی و آفیک

رونوشت:

- ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور جهت آگاهی.

اقدام کننده: سعیدی